

PRISTA® OIL

Продукты PRISTA для тяжелой техники

Отзывы партнеров

Мы продолжаем серию материалов о смазочных материалах марки PRISTA. Сегодня о достоинствах марки рассказывают ее партнеры, работающие с маслами для грузовых автомобилей, автобусов, карьерной и другой спецтехники, а также для промышленного оборудования. В этом сегменте использование расходных материалов ненадлежащего качества влечет огромные убытки. Поэтому к их выбору относятся крайне ответственно.

Марка PRISTA буквально ворвалась на украинский рынок масел в последние три года. Удачное сочетание европейского производства, качества, шикарного внешнего вида и демократичной цены наряду с хорошим заработком для всех уровней дистрибуции позволило ей прочно занять свою нишу.

25-й год в Болгарии работает предприятие, сегодня уже холдинг, выпускающий масла PRISTA. За это время у марки во многих странах мира также сложилась прочная репутация высококачественного продукта за демократичную цену. Что же стало залогом успеха?

Динамичному развитию способствовал целый набор благоприятных факторов наряду с удачными решениями руководства: у истоков удачно решился кадровый вопрос; предприятие смогло стать единственным серьезным производителем смазочных материалов в Болгарии; в первой половине 2000-х частью акций "Приста Ойл" владела компания ТЕХАСО, что также внесло свой неоценимый вклад в динамику развития марки. Сегодня компания превратилась в международный холдинг с подразделениями в 9 странах, расположенных на 3 континентах. Холдингу принадлежат 4 завода и 1 портовый терминал в турецком Измите. Два завода находятся в Болгарии (завод в Русе и завод по производству смазок в Софии), один в Турции (Измит) и еще один в Узбекистане (Фергана). С 2005 года в Украине работает представительство "Приста Ойл".

Моторные масла для грузовых автомобилей

Prista UHPD 10W-40 представляет собой синтетическое моторное масло для дизельных двигателей высшего качества, предназначенные для смазки тяжелонагруженных дизельных двигателей Euro IV, Euro V, Евро VI, оснащенных фильтрами для улавливания твердых частиц (сажевыми фильтрами). масло Prista UHPD 10W-40 рекомендуется для использования в последних моделях автомобилей с дизельными двигателями с турбонаддувом, работающих в супер тяжелых условиях эксплуатации в грузовиках и автобусах, для которых рекомендуется продленный интервал для замены масла.



Спецификации: ACEA E6/07; MB 228.51, 226.9; MAN M 3477; Renault Truck RLD-2; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-N.

Владимир Поляков, технический директор компании Oil group

Разговор с техническим директором компании Oil group вышел за рамки отзыва сугубо о продуктах Prista, поэтому публикуем его в жанре интервью.

- Владимир, в каком сегменте рынка работает компания Oil group?

- Компания работает в сегменте B2B, соответственно, основными позициями у нас являются моторные масла к грузовой технике с тежелонагруженными дизельными двигателями и индустриальные смазочные материалы для промпредприятий. В сегменте сервиса легковых автомобилей мы тоже присутствуем, но это не является нашим приоритетом.

- По каким параметрам вы оценивали марку Prista, когда принимали решение, заниматься ею или нет?

- Наша компания всегда рассматривает бренд с двух точек зрения. Коммерческий отдел рассматривает коммерческое предложение, а техническая служба рассматривает ассортимент и уровень эксплуатационных свойств смазочных материалов. Мы должны понять, будут ли они интересны конечному потребителю и какие критерии рынка будут покрываться.

- Как конкретно вы оцениваете ассортимент и качество?

- Уровень марки оценивается по количеству одобренных продуктов от мировых производителей оборудования. Соответственно, изучив все позиции, получив от Prista Oil документацию, мы увидели, что смазочные материалы в своем большинстве имеют большое количество одобрений от Mercedes-Benz, MAN, Scania, Renault, Volvo - это техника, которая присутствует на рынке Украины. На основе этого мы сделали вывод, что моторная группа будет востребована, клиенты должны ею с удовольствием пользоваться. Поэтому с ней можно работать. По индустриальной группе была проведена такая же работа.

- Уточните, пожалуйста, принципиальную разницу между допусками и одобрениями.

- В последнее время количество предложений по смазочным материалам на рынке очень большое, и некоторые производители оборудования (двигателей) стараются ужесточить требования либо же навести новый порядок в той рекомендации, которую они выдают. К примеру, у Mercedes-Benz с недавних пор в документации появилась приписка, что если масло официально одобрено компанией, то оно должно писаться как "MB Approval". Если же оно не одобрено официально компанией Mercedes-Benz, тогда такая запись производителями смазочных материалов не может использоваться и они могут при определенных условиях в листе соответствия писать только "MB". Иными словами, если в документации и на упаковке написано "MB Approval", то Mercedes-Benz это масло реально испытывал.

Если же производитель смазочных материалов не хочет испытывать свой продукт у производителя двигателя, потому что это достаточно дорого, он имеет право на основании сертификатов поставщика химических реактивов и химических составов для масел присвоить своему продукту "допуск автопроизводителя".

- Как в этом случае контролируется качество базовых масел, используемых для производства этого товарного масла? Ведь можно же взять "суперприсадки", но "нахимичить" с дешевой базой...

- В мире смазочных материалов на высоком уровне основными конкурентами выступают производители присадок, и они заинтересованы сами проверять свои присадки на различных типах базовых масел. И в результате, выдавая рецептуру, они указывают, что эти присадки были проверены на таких-то типах баз таких-то производителей. По умолчанию - на остальных типах - не проверялись. И, соответственно, если использовать именно эти базовые масла к этим присадкам, только тогда можно получить нужный уровень качества готового продукта.

Для того, чтобы расширить привлекательность своего пакета присадок на рынке, производитель присадок заинтересован выявлять новых и новых производителей базовых масел и просить у них их образцы для проверки со своими присадками.

- Сколько времени вы продаете Prista для коммерческой техники?

- Около пяти лет.

- В чем причина успеха марки с коммерческой точки зрения?

- Востребованность позиций товарной номенклатуры Prista связана с тем, что с 2014 года в стране начался очередной кризис, и клиентам стало все сложнее покупать дорогую продукцию. А предложения компании Prista Oil очень удачно легли в изменившуюся ситуацию на рынке.

- Ваши потребители, покупавшие дорогие масла, легко переходили на Prista?

- Нет, не легко.

- Что же должно случиться с сознанием клиента, кроме отсутствия достаточного количества денег в кармане...?

- Клиент должен получить внятный профессиональный ответ от продавца компании Oil group, будет ли продукция Prista хорошо работать в тех условиях, в которых эксплуатируется его техника.

- Как вы это можете гарантировать? Сказать можно все...

- Не так все сложно, как кажется на первый взгляд. В большинстве случаев



проблемы с эксплуатацией смазочных материалов заключаются в том, что у инженерно-технического состава, работающего на предприятиях Украины, не очень высокий уровень технических знаний в области смазочных материалов. И, не желая вникать в суть продуктов, чтобы снять с себя ответственность, они просто берут из карты смазок названия, которые там прописаны. Но если мы возьмем техническую документацию у производителя оборудования, возьмем спецификацию смазочного материала и профессионально объясним клиенту, что это то же самое, что производитель оборудования написал в требованиях, а также дадим контакты клиентов, которые уже пользуются этим продуктом - уже на основании этого клиент может адекватно принять решение. И этого, как правило, достаточно.

- И вы этим ремеслом владеете в достаточной степени...

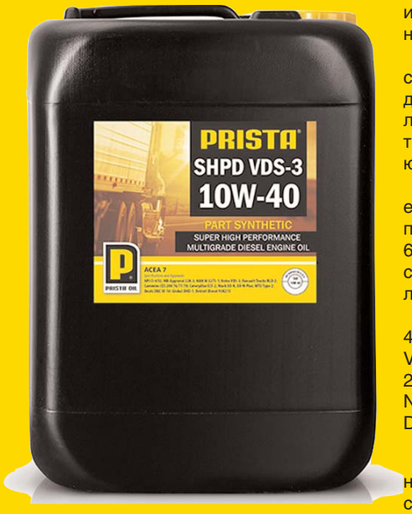
- Наша компания имеет большой опыт работы со смазочными материалами - более 18 лет, все сотрудники периодически проходят обучение, мы регулярно общаемся с разными поставщиками смазочных материалов. Да и сам производитель, будучи заинтересованным, предоставляет техническую информацию, на основании которой можно правильно эксплуатировать продукты. И в этих вопросах представители компании Prista Oil, и в частности "Приста Оил Украина" - на высоте.

- Как вы оцениваете линейку масел Prista для коммерческой техники? Достаточно или чего-то не хватает?

- На сегодняшний день линейка моторных масел Prista для тежелонагруженных дизельных двигателей перекрывает практически любую потребность, которая существует в Украине.

- Какие достижения у Prista Oil по промышленной группе продуктов?

- Индустриальная линейка смазочных материалов представляет из себя набор базовых продуктов с превосходными эксплуатационными свойствами для большинства применений в индустрии.



Prista SHPD VDS-3 10W-40 - всесезонное моторное масло, производится из смешанных в соответствующих пропорциях высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и высокотехнологичных присадок, изготовленных по самым современным технологиям.

Масло Prista SHPD VDS-3 10W-40 предназначено для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, таких как грузовые автомобили, автобусы, дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника, которая отвечает требованиям с Евро I по Euro V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения.

Масло подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных редуцирующими системами SCR NOx.

Prista SHPD VDS-3 10W-40 обеспечивает чистоту двигателя при значительно продленном интервале замены масла - до 60 000 км, беспроблемную работу при высокой загрязненности масла сажей, у масла низкая склонность к пенообразованию.

Спецификации: ACEA E7; API CI-4/SL; MB 228.3; MAN M3275 -1; Volvo VDS-3; Renault Truck RLD-2; Cummins 200 76/77/78; Caterpillar ECF-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MTU Type 2; Global DHD-1; Deutz DQC III-10; Detroit Diesel 93K215.



Prista Super SHPD 15W-40 - это новое поколение моторного масла со средним содержанием SAPS, предназначенное для средних продленных интервалов замены масла. Продукт был разработан на основе базовых масел Группы II в соответствии с последними тенденциями в области моторных масел и отвечает требованиям регламентов ЕС, предъявляемым к тяжелонагруженным дизельным двигателям, работающим на биодизельном топливе. Продукт предназначен для смазки самых современных тяжелонагруженных дизельных двигателей и наиболее нагруженных дизельных двигателей, используемых в международных перевозках и оснащенных системами для обработки выхлопных газов (EGR или SCR) для снижения вредных выбросов оксидов азота и/или сажевыми фильтрами (DPF) в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это всесезонное моторное масло рекомендуется для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, которые соответствуют экологическим стандартам содержания вредных веществ в отработавших газах Euro IV, Euro V и Euro VI и которые работают в хрезвычайно тяжелых режимах эксплуатации и нагрузок. Prista Super SHPD 15W-40 обеспечивает чистоту двигателя при значительно продленном интервале замены масла - до 60 000 км, беспроблемную работу при высокой загрязненности масла сажей, у масла низкая склонность к пенообразованию и оно обеспечивает беспроблемный запуск двигателя при очень низких температурах.

Спецификации: ACEA E9/E7; API CJ-4/SM; MB 228.31; MAN M3275-1; Volvo VDS-4; Renault Truck RLD-3; MTU Type 2.1; Scania Low Ash; Deutz DQC III-10-LA; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; Detroit Diesel 93K218.

Трансмиссионные масла

Трансмиссионные масла **Prista Ultragear Synthetic** производятся из специально подобранных высококачественных гидроочищенных базовых фракций и высококачественных синтетических базовых фракций и беззольных фосфор-серосодержащих присадок. Эти высококачественные трансмиссионные масла предназначены для смазывания всех видов зубчатых передач - цилиндрических, спирально-конических, червячных и гипоидных передач моторных транспортных средств и промышленного оборудования, которые работают в очень сложных условиях эксплуатации и при высоких скоростях скольжения. Предназначены для использования в:

- легковых, легкогрузовых их грузовых автомобилях и автобусах, микроавтобусах;
- внедорожной технике, что используется в строительстве, горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве;
- механических КПП, раздаточных коробках и других узлах, где рекомендуются к использованию смазочные материалы, отвечающие требованиям API GL-4,



GL-5 или MT-1 с умеренными требованиями к противозадирным свойствам.

Спецификации: SAE 75W-90; API GL-5/GL-4/MT-1; MAN 341 Type Z2, 342 Type M2; Mack GO-J; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/16B/17B/21B; DAF API GL or MIL-PRF-2105E axle; Iveco MIL-PRF-2105E axle; MIL-PRF-2105E.



Костянтин Кравчук, спеціаліст з мастильних матеріалів компанії «Інтер Карс Україна»:

Останні роки переважна більшість наших клієнтів, які купували оливи з преміум-діапазону, намагаються знайти щось альтернативне - добре за якістю, але за більш дешевшою ціною. І Prista, яка з`явилися у нашому портфелі завдяки наполегливості команди українського представництва дуже вчасно, тут виграє з величезним рахунком. Тому що це реально європейська якість, яка зарекомендувала себе чудово за роки продажу в Україні, але за дуже вигідною ціною.

Prista - це також прекрасний продукт, який і сам просувається добре, і допомагає нам просувати запчастини. Бо ми продаємо комплексно - коли клієнт купує у нас мастила, то він зазвичай купує ще і запчастини. Або навпаки.

Продукти Prista як для легкових, так і вантажних автомобілів мають реально і чудову якість, і чудову ціну, тобто співвідношення ціна/якість взагалі ідеальне для теперішнього часу в Україні. А він важкий - по відношенню до гривні все дорого.

Що стосується перевірки якості. По вантажним оливам Prista, на щастя, ми ні разу не робили ніяких технічних досліджень і перевірку стану якості, тому що у нас від клієнтів таких звернень не було. А якби вони і були, то ми би їх без проблем вирішили. Тому що за 16 років, які я працюю в "Інтер Карс Україна", були різні запити по рекламаціям на оливи, і завжди у підсумку була знайдена причина - і вона була не в мастильних матеріалах. Тому що мастильний матеріал - це останній пункт, через який могло це статися. Звісно, я маю на увазі якісні оливи, а ми інших і не продаємо.

Асортимент продутків Prista для вантажних автомобілів досить широкий та покриває усі потреби європейських вантажних автомобілів і не тільки. Є і сучасні оливи, і для достатньо старої тіхніки - абсоютно все представлено у нашому асортимент. Ми як офіційний дистриб'ютор завжди маємо все у достатній кількості на складі.

Взагалі відсоток вантажних мастил Prista у нас збільшується по відношенню до загального об`єму продажу мастил для вантажівок. За декілька років, що ми займаємося Prista, наші продажі продуктів цієї марки ростуть в геометричній прогресії. Сподіваємося, що вони будуть тільки продовжуватися.

І наостаннє. Колектив українського представництва Prista Oil невеликий, але вони зі всіма питаннями справляються, і з ними дуже легко працювати: швидко, зручно і комфортно, питань взагалі ніяких немає. Якби усі так працювали, було би легше жити в Україні.

Олег Горькавый, менеджер по продажам компании United Minerals Group, группа СКМ:



Компания UMG (United Minerals Group) входит в финансово-промышленную группу СКМ (Систем Кэпитал Менеджмент) как эксклюзивный поставщик масел для предприятий всей группы. Мы имеем право определять марки используемых масел во всей технике холдинга, а также к оборудованию на промышленных предприятиях различного профиля.

Мы искали поставщика для развития этого своего нового проекта - "Трейдинг масел в группе СКМ". Изучили более 150 брендов в разных ценовых категориях. У меня была задача найти поставщика масел с самым лучшим соотношением цена/качество. Проанализировав рынок, я остановился на марке Prista. Я знал эту марку, но не сталкивался с ней непосредственно. Это европейский производитель, что должно указывать на высокое качество, с продукцией по демократичным ценам. Преимуществом стало также то, что компания обеспечивает малые сроки поставок, поскольку имеет свой офис (представительство) и склад в Украине.

Масло Prista покупается для разного рода техники - экскаваторы, бульдозеры, крупнотоннажная перевозочная техника, в том числе БелАЗы - огромная масса грузовых и легковых автомобилей. Техника преимущественно дорогая импортная, в основном европейская, корейская, китайская. Американской нету.

Продуктами марки Prista мы снабжаем предприятия группы уже около трех лет. Я могу сказать, что качество продуктов - на уровне премиальных брендов. Мы проводили сравнительные испытания на своей технике марки Volvo - масла Prista и фирменного масла Volvo. Оказалось, что они фактически идентичны по показателям: эксплуатационным, химическим и прочим, а также по сроку службы.

Это подтверждено заключением после проверки образцов отработавшего масла во французской лаборатории SGS.

Отбор масла из двигателей брался по специальной методике - заливалось свежее масло на 0,5 моточаса - бралась проба, которая нужна, чтобы понимать, как и в каких условиях работает масло на начальном этапе. Потом масло прорабатывало 300 моточасов, 500 моточасов. На каждом этапе снимались образцы на каждом виде техники, запечатывались и оперативно отправлялись в лабораторию.

Лаборатория анализировала масло по химическим элементам и давала заключение - можно использовать это масло в технике дальше, либо нельзя. А также фиксировала все изменения.

Сначала масло Volvo отрабатывало цикл, потом Prista. Техническое состояние техники - идентичное, условия - одинаковые. Придраться к эксперименту - никак!

Думаю, по качеству масла все сказано именно этим примером.

У меня самые лучшие позитивные впечатления от работы с людьми из украинского представительства "Приста Ойл". За все время не было ни одной конфликтной ситуации. Все вопросы всегда решаются своевременно. И ценообразование построено очень грамотно.

Наш опыт позволяет самостоятельно разобраться и правильно подобрать масло к технике, однако все-таки случаются ситуации, когда без помощи сотрудников представительства не обойтись - есть специфические масла, которые заливаются, например, в определенное горнодобывающее оборудование - проходческие станки. Там нюансов много может быть.

Так, по нашей инициативе нам недавно пришлось проводить испытания продуктов Prista в горнопроходческих станках компании Corum Group. Эта компания также имеет отношение к группе СКМ и поставляет оборудование в несколько стран. Мы доказали, что продукты Prista могут использоваться не только в сервисе этого оборудования, а и быть допущенными на производство, и получили одобрение от Corum. До этого компания Corum Group сотрудничала с одной из ведущих мировых марок смазочных материалов.

В общем, вот такой у нас есть собственный опыт проверки смазочных материалов Prista Нас все устраивает и незачем искать что-то лучше. Тем более я этот рынок проанализировал "от и до" - конкурентов очень мало. В основном это либо уже премиальные масла или близкие к ним, либо глубоко эконом-вариант - масла, не имеющие одобрения производителей техники, которые не каждый готов использовать.

Prista ATF III - масло для автоматических трансмиссий, изготавливается из нетрадиционных (non-conventional) базовых масел, высокоочищенных базовых фракций и специально разработанного пакета присадок. Окрашено в красный цвет. Предназначено для смазывания автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и других транспортных средств, для которых рекомендовано использование трансмиссионной жидкости Dexron III спецификации General Motors. Также может быть использовано в механических трансмиссиях, сервоусилителях рулевого управления, в гидравлических системах автомобильного транспорта, с/х техники, дорожно-строительной техники и особенно в морских транспортных средствах.

Спецификации: GM Dexron IIIH; Allison C4; MB 236.2; Ford Mercon Meet the requirements; Ford ESP-M2C166-H, ESP-M2C138-CJ; Caterpillar TO-2.





Трансмиссионные масла **Prista EP** производятся из тщательно подобранных высококачественных, селективно очищенных и гидрорафинированных базовых фракций и беззольного пакета присадок, содержащего фосфор и серу. Предназначены для смазывания любого вида зубчатых передач - цилиндрических, спирально-конических, червячных и гипоидных передач моторных транспортных средств и промышленного оборудования, которые работают в очень сложных условиях эксплуатации и при высоких скоростях скольжения. Трансмиссионные масла Prista EP используются в механических КПП автомобилей, картерах задних мостов и дифференциалах, для которых рекомендованы масла с противозадирными свойствами (EP) эксплуатационного уровня API GL-5 (эквивалент устаревшей MIL-L-2105C/D.

Спецификации: **SAE 80W-90**: API GL-5; ISO 6743/6 ISO-L-CKT; MAN 342 Type M1, 342 Type M2; ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/17B/19B; Volvo STD 1273.10; MIL-L-2105D.

SAE 85W-140: API GL-5; ISO 6743/6 ISO-L-CKT; MAN 342 Type M1; ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/16D; Volvo STD 1273.10; MIL-L-2105D.

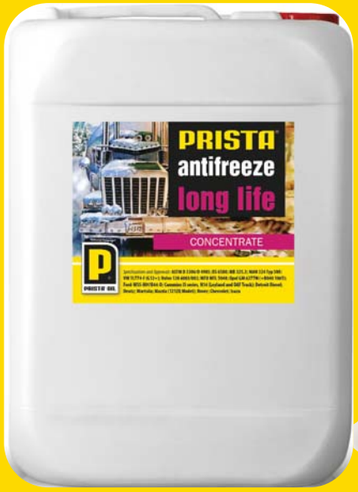
Специальные жидкости

Prista Antifreeze - готовый к использованию антифриз, разработан на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот без силикатов. **Спецификации**: BS 6580; ASTM D 3306.

Prista Antifreeze Long Life - антифриз-концентрат красного цвета, производится на основе этиленгликоля и пакета присадок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот без силикатов. Не содержит нитраты, амины и фосфаты. Особенно подходит для использования в высокотехнологичных двигателях, для которых большое значение имеет защита алюминиевых деталей. Используются органические присадки, которые максимально сохраняют свои свойства, обеспечивая удлиненный интервал замены продукта.

Спецификации: ASTM D 3306/D 4340/D 4985/D 5345; MB 325.3; MAN 324 Type SNF; SAE J 1034; VW TL774-F (G12+); Volvo 1286083; MTU MTL 5048; Opel GM 6277M; Ford WSS-M97B44-D; Cummins IS series, N14; John Deere JDM H5.

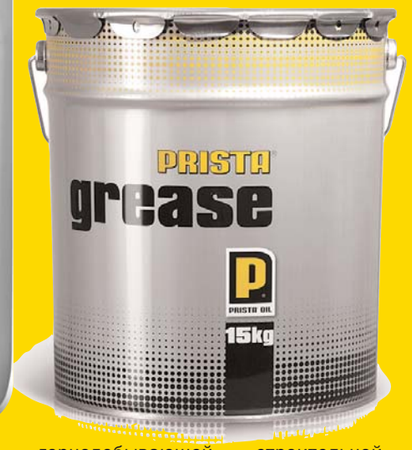




Смазки

Смазка **Prista Li Complex EP 2** изготавливается на основе минерального базового масла с высоким индексом вязкости с добавлением комплексного литиевого мыла в качестве загустителя и специального пакета присадок.

Предназначена для смазывания: подшипников скольжения и качения как в централизованных, так и в индивидуальных системах смазки; зубчатых передач и других механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации (в присутствии воды и солей), в условиях длительных ударных нагрузок. Может также применяться в подшипниках качения больших размеров горнодобывающей, строительной, сельскохозяйственной и судовой техники, работающей в неблагоприятных условиях. Диапазон рабочих температур: от -20°C до + 150°C, а при более частой замене смазки - до 180°C.



Смазка обладает очень хорошими адгезионными и антифрикционными свойствами, отличной водостойкостью, сохраняет всои свойства в широком диапазоне температур.

Спецификации: ISO 6743-9; DIN 51502; DIN 51825; L-XBDIB 2; KP2N-20.

Представительство «**Приста Ойл**»
в Украине, г. Киев
тел./факс: +38 044 594 08 92 (93)
www.prista-oil.com, info@prista-oil.com



Вака Сергей Иванович, совладелец компании «Промтехтрейд»:

Наша компания занимается продажей автотоваров более 15 лет. Основной упор - на масла и аккумуляторы. В активе - более 20 наименований масел.

О марке и продуктах Prista я знал давно по информации из печатных изданий и интернет-сайтов. А непосредственно начал заниматься, когда мне предложили в украинском представительстве марки взять на себя определенные обязательствав Черкасской области. Мы согласились.

Работаем мы и с линейкой грузовых, и с линейкой легковых масел Prista. Масла Prista для тежелой техники продаем в основном больше аграриям на тракторы и комбайны John Deere, Case, New Holland в основном от 2002 до 2010 годов выпуска - порядка 60%. И 40% - перевозчикам, паркам, у которых в основном машины стандарта Евро-2, Евро-3, Евро-4. Машин стандарта Евро-5 в Украине пока не очень много и нам приходится ломать стереотипы их владельцев, поскольку они пока предпочитают покупать масла более дорогих брендов.

Я считаю, что если брать соотношение цена/качество, то Prista спокойно заменяет и, соответственно, конкурирует с более дорогими маслами. Я допускаю, даже не будучи большим специалистом в технологиях производства масел, что Prista при гораздо более низкой цене имеет абсолютно то же качестве, что и дорогие масла - это проверено уже более чем пятью годами работы с маслами этого бренда. А перейдя на масла Prista с более дорогих марок, клиенты никакой разницы не отмечают - никаких проблем с техникой нет и никогда не было. В итоге - существенная экономия бюджета.

Еще до официального контракта с Prista Oil я покупал маленькие партии у других поставщиков - начинал с легковой группы, в грузовой брал только спецпозиции. Ну а когда уже подписал контракт, начал плотно работать со всеми группами масел, с антифризами и со смазками. И именно благодаря смазкам у нас добавилось много клиентов. Все они без исключения довольны. То есть, мы начали более серьезно заниматься смазками вообще. Ведь Prista Oil - очень серьезный производитель смазок. Их ассортимент и лояльная цена позволяют нам, дилеру, очень серьезно заниматься этим направлением, а в некоторых случаях даже конкурировать по цене с украинскими производителями. При этом смазки - гораздо более высокого уровня качества. А благодаря наличию в портфеле хорошего ассортимента качественных смазок - это помогает продавать еще больше масел.

Хочется отметить, что марка Prista уже достаточно известна на украинском рынке, ей оказывается неплохая рекламная поддержка, но, как говорится, хорошему продукту рекламы много не бывает…

Работой украинского представительства Prista Oil я очень доволен и оцениваю ее на "5+" по пятибалльной шкале: ассортимент продуктов на 99% всегда на складе, есть качественная обратная связь, они быстро реагируют очень на пожелания своих дилеров. И "+" именно за обратную связь!

Во многих компаниях-поставщиках с обратной связью тяжело, все сильно бюрократизировано. Пока рассмотрят обращение, пока подумают, пока кому-то отпишутся, пока решат - уже упущен момент. У Prista это фактически день в день. Это их огромное преимущество. Есть клиентоориентированность, есть понимание рынка, есть реакция на вызовы. И это очень много! В украинском представительстве Prista Oil трудятся люди, которые ранее работали в разных компаниях и с разными марками масел. И великолепно понимают, что они делают.

